

Plötzliche Leerlaufdrehzahl >2000 u/min

Behebung und Fehlersuche bei plötzlich auftretender erhöhter Leerlaufdrehzahl

Für Audi MTK KV

Für Motor KB KV:

Für meine persönliche Zusammenfassung der Fehlersuche lässt sich sagen dass für das Phänomen der plötzlich erhöhten Drehzahl im Leerlauf folgende Ursachen vorliegen können:

- einpoliger Temperaturgeber defekt (Widerstandswert unterhalb 3kOhm)
- Leerlaufregler (Zigarre) defekt oder verkocht (Lässt sich feststellen, wenn beim Abklemmen keine Änderung ergibt und wenn dieser bei anliegenden 12V nicht öffnet)
- Unterdruckschläuche undicht oder andere Falschluff (undichte Dichtungen / Schläuche)
- Drosselklappenschalter defekt (Ein erster Hinweis kann sein wenn kein Klickgeräusch zu hören ist wenn die Drosselklappe betätigt wird)
- Das "Steuergerät" (443 907 393L) ist defekt (Einbauort ist im Fußraum Fahrerseite)

Zu dem Drosselklappenschalter mit Leitungssatz lässt sich noch folgendes sagen:

- Dieser ist mit der Ersatzteilnummer 034 133 093C als auch der alternative mit der Ersatzteilnummer 034 133 063 (Serie 506 ~250V 4A) ERSATZLOS 🤔 bei Audi und Audi Classic Parts entfallen! Es Deutschlandweit keine Lagerbestände vorhanden! In Norddeutschland war auf keinem Schrottplatz etwas zu bekommen. Auch Bosch als "Hersteller" kann diese Schalter weder reparieren noch neue anbieten. Der Eigentliche Hersteller HARTMANN des Mikroschalter hat auch keine mehr auf Lager und stellt diese nicht mehr her! 🤔

Ebay oder andere Plattformen bieten nur sehr eingeschränkt diesen Leitungssatz bis eher gar nicht an. Einzige Alternativen sind kompletten Motor oder ggf. Drosselklappe kaufen. Besser ist die unten beschriebene Möglichkeit selber einen neuen Schalter (von z.B. Conrad Elektronik) zu beziehen und diesen in den Leitungssatz zu integrieren.

- Die VW Alternative 026 133 093 lässt sich nicht verwenden (da nur zweipolig) und ist ebenfalls entfallen.



Alle nun vor dem selben Dilemma stehen kann ich nur empfehlen die oben genannten Punkte abzu prüfen. Solltet Ihr den Mikroschalter identifiziert haben verschwendet keine Zeit mit einer langen Suche nach neuen Teilen oder gebrauchten. Kauft im Elektronik Fachhandel einen neuen Mikroschalter. Dazu müsst ihr aber wissen das dies zwingend einen neuen Halter für den Schalter zu folge hat.

Folgenden Kennwerte bei der Auswahl solltet ihr beachten:

- 4A
- 220V

- Wechselschalter

- 3 Anschlüsse (entsprechend des hochgeladenen Fotos sollten der linke und der mittlere Pin Durchgang haben mit geschl. Drosselklappe und der mittlere und der rechte Pin bei geöffneter Drosselklappe. Des weiteren geht der linke Pin Fahrzeugseitig auf das schwarz/grau Kabel, der Mittlere Pin auf das Fahrzeugseitige schwarze Kabel und der rechte Pin auf das Fahrzeugseitige braun/blau Kabel)

Für alle die nun nicht wissen wie dieser Schalter am einfachsten ein / auszubauen ist, möchte empfehlen die Drosselklappe auszubauen. Eine entsprechende neue Dichtung ist über das Internet neu zu beziehen!

Dass ist insofern wichtig die komplette Drosselklappe auszubauen, da ihr zwingend einen neuen Halter bauen müsst, weil die "alten" Befestigungspunkte nicht mit denen der verfügbaren neuen Mikroschalter übereinstimmt. Der "alte" kann dabei gut als Vorlage dienen und der neue muss zwingend die aussenmaße des alten Halters haben, da ansonsten ein Einbau schwierig werden kann. Das heißt dann auch ihr müsst über Langlöcher sicherstellen das der neue Mikroschalter so eingestellt wird das er die Drosselklappe nicht offen hält. Eine weiterhin erhöhte Leerlaufdrehzahl und fragende Gesichter wäre die Folge 🤖