Kompression am urquattro prüfen

Kompression am urquattro prüfen

Gem. Reparaturleitfaden ist folgendermassen für eine Kompressionsdruckmessung vorzugehen:

10V (WR/GV/WX):

- Motoröltemperatur min 30°C
- Hochspannungsleitung Klemme 4 am Zündverteiler abziehen und mittels Hilfskabel an Masse legen
- Kompressionsdruck messen, dazu Anlsser betätigen und Drosselklappe voll öffnen

Sollwert: 7 - 9 bar

Verschleissgrenze: 5.0

Max. Unterschied zwischen den Zylindern: 2.0 bar

10V (MB):

Motoröltemperatur min 30°C

Drosselklappe voll geöffnet

3-poliger Stecker von der Leistungsendstufe der Zündspule abziehen

Kompressionsdruck mit Kompressionsdruckschreiber V.A.G. 1381 und Adapter 1381/5 prüfen

Anlasser solange betätigen, bis kein Druckanstieg mehr vom Messgerät angezeigt wird

Sollwert: 9 - 13 bar

Verschleissgrenze: 8.0 bar

Max. Unterschied zwischen den Zylindern: 2.5 bar

20V:

Motoröltemperatur min 30°C

Drosselklappe voll geöffnet

3-poliger Stecker von der Leistungsendstufe der Zündspule abziehen

Kompressionsdruck mit Kompressionsdruckschreiber V.A.G. 1381 und Adapter 1381/5 prüfen

Anlasser solange betätigen, bis kein Druckanstieg mehr vom Messgerät angezeigt wird

Sollwert: 9 - 13 bar

Verschleissgrenze: 7.0 bar

Max. Unterschied zwischen den Zylindern: 3.0 bar