

Koppelstange

Inhaltsverzeichnis

- [1 Einbau des oberen Gummilagers](#)
- [2 Teilenummern](#)

Einbau von Gummilager und Koppelstange

Die Koppelstange verbindet den Stabilisator mit dem Querlenker. Sie ist mit den beiden Bauteilen über Gummilager verbunden.

1 Einbau des oberen Gummilagers

Benötigt wird dafür: Rohr (Innen-D=30mm L~35mm / z.B. Siphonrohr / verhindert Ausdehnen des Gummilagers beim Einpressen), Gewindestange M6 (L~120mm), 3 (Lang-)Muttern M6, 2 Unterlegscheiben 30mm, 30er Nuß

Ggf. vor Einbau Stabi + Koppelstange lackieren

- 2 Muttern am Ende der Gewindestange kontern und U-Scheibe aufschieben
- Gummilager, Siphonrohr + Stabi-Auge innen mit Gleitmittel (Silikon o.ä.) benetzen
- Lager in das Rohr drücken und ebenfalls auf die Gewindestange aufschieben. Das Ganze jetzt in den Stabi von oben her einsetzen, Nuß von unten ansetzen, U-Scheibe aufschieben + Mutter
- Untere Mutter anziehen, bis das Lager in das Stabi-Auge rutscht
- Anschließend auf die gleiche Weise die Distanzhülse mit langer Schraube und passendem Kopf einpressen

Alternativ kann das Gummilager auch mittels Schnur eingezogen werden. Achtung: Hierbei kann das Gummi beschädigt werden.

2 Teilenummern

Bezeichnung	Antrieb	Teilenummer	ca. Preis (2018)
Gummilager (oben)	Quattro FL	857 407 473 A	3,99
Gummilager (unten)	Quattro FL	857 407 474	3,50
Distanzrohr (oben)	Quattro FL	857 407 479 A	4,11
Distanzrohr (unten)	Quattro FL	857 407 480	3,89
Unterlegscheibe (Tellerscheibe für Gummilager)	Quattro FL	857 407 477 A	0,99

Sechskantbundmutter selbstsichernd (M8) -> ersetzt mit N 022 146 9	Quattro FL	N 022 146 4	0,40
Sechskantbundmutter selbstsichernd (M8)	Quattro FL	N 022 146 9	0,40