

Querlenker (Vorne)

Inhaltsverzeichnis

- [1 Ausbau](#)
- [2 Gelenkplatte \(und damit den Sturz\) einstellen bei Querlenkertausch](#)
- [3 Einbau](#)
- [4 Teilenummern](#)

Aus- und Einbau der vorderen Querlenker

1 Ausbau

- Schrauben und Muttern des Querlenkers mit Rostlöser einsprayen (idealerweise am Vortag)
- Fahrzeug vorne links + rechts anheben, damit der Stabilisator entlastet wird (falls komplettes Anheben nicht möglich, muß gegenüberliegende Seite zumindest entlastet sein)
- Schraubenfeder mit Federspanner zusammenziehen, so daß Querlenker entlastet ist
- [Koppelstange](#) ausbauen. Dazu Muttern mit 13er Nuß lösen. Zum Gegenhalten ist an der Stange eine Nut für 10er Schlüssel eingefräßt
- Falls Achsgelenk und Querlenker getrennt werden: Einschub-Position markieren. 2 Muttern des Querlenkers mit 17er Nuß lösen
- Befestigung Querlenker zum Aggregateträger lösen: Mutter mit 17er Ringschlüssel fixieren und Schraube mit 17er Nuß lösen (bei neuer TN: 16er Ringschlüssel + 18er Nuß)
- Befestigung Achsgelenk lösen - ebenfalls 17er für Schraube + Mutter

2 Gelenkplatte (und damit den Sturz) einstellen bei Querlenkertausch

z.B. Stange durch die beiden Gummilager des alten Querlenkers schieben. Abstand Stange <-> Achsgelenk-Mitte messen und auf neuen Querlenker übertragen.

Die beiden Muttern zur Befestigung des Achsgelenks im Querlenker mit 65 Nm anziehen.

3 Einbau

- Generell neue Schrauben und Muttern verwenden. Schlüsselgröße s. Ausbau
- [Koppelstange](#) in Querlenker einsetzen - Mutter nur lose aufsetzen
- Querlenker erst auf der Aggregateträgerseite einsetzen. Nur so anziehen, daß die Schraube sich noch drehen läßt!
- Anschließend Achsgelenk ins das Radlagergehäuse einschieben. Das Federbein kann dazu etwas nach außen gezogen werden. Mit 65 Nm anziehen
- Dann die Muttern der [Koppelstange](#) mit 20 Nm
- Federspanner abbauen und Fzg. ablassen, so daß es auf allen 4 Rädern steht. Erst jetzt die Schrauben der Querlenker zum Aggregateträger mit 60 Nm anziehen. Nur so sind die Gummilager des Querlenkers ohne Verdrehung und verschleifen nicht vorzeitig

4 Teilenummern

Bezeichnung	Antrieb Teilenummer	ca. Preis (2018)
Querlenker links	893 407 147 C (Lemförder 28103 01)	----
Querlenker rechts	893 407 148 C (Lemförder 28104 01)	----
Führungsgelenk (links)	855 407 365 A (Lemförder 10148 05 / 10148 03)	----
Führungsgelenk (rechts)	855 407 366 A (Lemförder 10151 05 / 10151 03 / 10151 04)	----
Sicherungsblech (Gelenkplatte in Querträger)	857 407 175	----
Sechskantschraube (M10x75)	N 905 569 02	1,80€
Sechskantbundmutter selbstsichernd (M10)	N 102 861 10	0,70€
Unterlegscheibe (10) -> ersetzt mit N 011 527 21	N 011 527 11	----
Unterlegscheibe (10)	N 011 527 21	1,00€
Sechskantschraube (M8x25) -> ersetzt mit N 010 242 30	N 010 242 22	----
Sechskantschraube (M8x25)	N 010 242 30	0,80€

[hl=3][/hl]

category1						
Fahrzeugmodell	Audi 80	Audi 80 quattro	Audi 90	Audi 90 quattro	Audi Coupe	Audi Coupe