

Schwingungsdämpfer

Inhaltsverzeichnis

- [1 Funktion](#)
- [2 Ausbau](#)
- [3 Einbau](#)
- [4 Teilenummern](#)

Ausbau z.B. zum Wechsel des Zahnriemens notwendig

1 Funktion

Um die Kurbelwelle von den Nebenaggregaten schwingungsmäßig möglichst gut zu entkoppeln, wird ein sogenannter **Schwingungsdämpfer** verwendet - in diesem Fall ein zweiteiliger mit einer Lage Gummi dazwischen. Mit dem kurbelwellenfesten Teil der Riemenscheibe ist die Zahnriemenscheibe verbunden, die zum Antrieb des Zahnriemens dient. Der Schwingungsdämpfer ist gleichzeitig die Riemenscheibe der Keilriemen. Über die Keilriemen werden die Nebenaggregate angetrieben.

2 Ausbau

Motoren: HY, KV, NG

- [Stoßfänger](#) ausbauen
- Ziergitter Front raus
- Anschlag (Blech-U mit 2 Schrauben) zw. Motor und Front abschrauben
- VAG 2084 einsetzen (Gegenhalter)
- Mit 27er Nuß + 10cm-Verlängerung + Ratsche o.ä. auf Kurbelwellenschraube ansetzen bzw. anstelle Ratsche den großen Drehmomentschlüssel eingesetzt (idealerweise 3/4-Zoll)

Anm.: Die Drehmomenten-Verlängerung VAG 2079 läßt sich beim B2 nicht ansetzen, wenn der Motor eingebaut ist (zu wenig Platz zw. Motor und Frontend)

Anm.: Im Internet sind brauchbare Alternativen zum Riemenscheiben-Gegenhalter VAG 2084 erhältlich.

3 Einbau

Motoren: HY, KV, NG

Auch wenn's überall schon steht, trotzdem nochmal hier - das Anzugsmoment der KW-Schraube:

- Mit Drehmomentschlüssel sind es 450Nm (ohne Verlängerung)
- Mit der Verlängerung VAG 2079 sind nur 350Nm am Drehmomentschlüssel einzustellen !

Paste verwenden - z.B. Loctite 573 (dient als Rostschutz / keine Schraubensicherung)

4 Teilenummern

Bezeichnung	Motor	Teilenummer	Preis
Keilriemenscheibe mit Schwingungsdämpfer	HY, KV, NG	034 105 251 A	

Sechskantschraube M18X1,50X65 für
Schwingungsdämpfer

HY, KV,
NG

N 0101432
Alternativen z.B. Febi
17230

nv
ca.
3,50€