

Fahrzeug-Identitätsurkunde von Audi Tradition

Inhaltsverzeichnis

- [1 Die Fahrzeug-Identitätsurkunde von Audi Tradition](#)

Dieser kleine Beitrag klärt was es mit der Fahrzeug-Identitätsurkunde von Audi Tradition auf sich hat. Zahlen – Daten – Fakten: Was steht drin? Was kostet es? Wie komm ich da dran? Und wofür braucht man das eigentlich (oder auch nicht)?

1 Die Fahrzeug-Identitätsurkunde von Audi Tradition

Die Fahrzeug-Identitätsurkunde ist ein Dienstleistungs-Produkt der Auto Union GmbH (Audi Tradition) und wird jeweils für ein bestimmtes Fahrzeug anhand dessen Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) ausgestellt.

Wie der Name schon sagt, handelt es sich hierbei in erster Linie um ein offizielles Dokument in Form einer Urkunde (gedruckt auf dickem Papier bzw. dünnem Karton). Zudem beinhaltet das Gesamtprodukt aber auch noch eine Aufschlüsselung der Mehrausstattung (AusstattungsCodes mit entsprechenden Erläuterungen), ein technisches Datenblatt, eine Kopie der originalen Presseinformation und zumeist zwei Postkarten mit jeweils einem Bild des Fahrzeugmodells zur Urkunde und einem historischen Motiv. Das ganze verpackt in eine Kartonmappe.

Folgende (Fahrzeug-)Daten finden sich auf der eigentlichen **Fahrzeug-Identitätsurkunde**:

Fahrzeughersteller

Fahrgestellnummer

Modellschlüssel (NICHT HSN und TSN! Sondern die Herstellerinternen Schlüssel für das jeweilige Modell!)

Motornummer (Interessant für Matching Numbers, also ob der Originalmotor noch verbaut ist)

Hubraum

Leistung

Höchstgeschwindigkeit

Produktionsdatum (und Ort!)

Auslieferungsland (und Datum!)

Grundpreis ab Werk (Fahrzeugmodell ohne Sonderausstattungen)

Farbe

Innenausstattung

Mehrausstattung (in Form der AusstattungsCodes, an dieser Stelle ohne Erläuterungen)

Gesamtstückzahl (Produktionsstückzahl für das jeweilige Fahrzeugmodell über den gesamten Produktionszeitraum. Letzterer wird ebenfalls mit angegeben)

Auf dem separaten **Blatt mit der Mehrausstattung** finden sich neben der Fahrzeugidentifikationsnummer dann die Mehrausstattungen in Listenform wieder. Linksseitig die Dreistelligen Codes und Rechtsseitig dann die Erläuterungen im so genannten „Klartext“. Es kann hier jedoch sein das zu einigen Codes keine Erläuterungen dabei stehen bzw. nur „kein Klartext gefunden“. Das scheinen dann Hersteller-Internas zu sein oder es liegen tatsächlich keine überlieferten Erläuterungen vor.

Das dritte Blatt beinhaltet dann die technischen Daten. Hierauf findet sich alles technisch Wissenswerte über das jeweilige Modell so wie man es im Ansatz eigentlich auch aus den Verkaufsprospekten von damals kennt, nur entsprechend Detaillierter. Verzeichnet sind auf dem technischen Datenblatt Angaben zu:

Motor

Elektrik

Kraftübertragung

Bremsanlage

Lenkung

Räder

Maße

Gewichte

Fahrleistungen

Verbrauch

Die Kopie der **originalen Presseinformation** beinhaltet, wie der Name schon sagt, eine Gesamtbeschreibung des jeweiligen Fahrzeugmodells zur Produkteinführung die seinerzeit der Presse zur Verfügung gestellt wurde. Beim Durchlesen stellt man fest (zumindest ging es mir so) das da der eine oder andere Artikel in der Fachpresse seinerzeit doch starke Ähnlichkeit mit diesen offiziellen Hersteller-Presstexten hat. Was aber ja weder verwerflich noch schlimm ist.

Was kostet dieses Gesamtwerk und wie komm ich da dran?

Da sich Preise ändern können macht es relativ wenig Sinn in diesem Wiki-Beitrag die Preise zu nennen. Der gültige Preis steht hinter dem Produkt in der Kategorie „Dienstleistungen“ im Online-Angebot von Audi Tradition. Hier kann über den Shop diese Identitätsurkunde auch bestellt werden.

Tja, stellt sich abschließend nur noch die Frage: Wofür braucht man diese Fahrzeug-Identitätsurkunde eigentlich?

Letztlich muss das natürlich jeder für sich selbst beantworten, aber möglichen Nutzen bringt eine solche Urkunde bei z.B.:

Klärung der Frage ob das Fahrzeug „echt“ ist (z.B. bei Sondermodellen)?!

Befindet sich das Fahrzeug im Serienzustand?

Welche Mehrausstattungen hat(te) das Fahrzeug?

Zulassungsfragen (anhand Fahrzeugidentifikationsnummer mit technischem Datenblatt)

Wertgutachten (Nachweis z.B. der Matching Numbers)

etc.

Vielleicht hilft dieser Beitrag ja dem einen oder anderen der sich vielleicht schon immer fragte, was denn wohl diese Identitätsurkunde ist die da von Audi Tradition angeboten wird... ;) 

Anbei in den Anhängen als Beispiel anhand meines Fahrzeuges die Identitätsurkunde, das Blatt mit den Mehrausstattungen, das technischen Datenblatt und ein paar Seiten (nicht allen!) der offiziellen Pressemitteilung. **Die Veröffentlichung erfolgt mit freundlicher Genehmigung durch Audi Tradition** die mir selbstverständlich in schriftlicher Form vorliegt.

Fahrzeughersteller: AUDI AG, Ingolstadt
Fahrgestellnummer: WAUZZZ85Z
Modellschlüssel: 85S-31S - Coupé, Linkslenker, Allradantrieb, manuelle Fünfgangschaltung
Motornummer: KV 03
Otto-Motor, 5 Zylinder in Reihe
Hubraum: 2.226 ccm
Leistung: 100 kW / 136 PS bei 5.700 1/min.
Höchstgeschwindigkeit: 202 km/h
Produktionsdatum: 13.06.1985, Werk Ingolstadt
Auslieferungsland: Deutschland, 02.06.1986
Grundpreis ab Werk: DM 40.385,- (Inland, inkl. USt., 04/1985)
Farbe: W9W9 - graphit metallic (B7V)
Innenausstattung: 97 - Leder, moutonrot
Mehrausstattung: AMS, CA4, R22, S60, 717, 722, 725, 759, 998



Mehrausstattung:

AMS Ausstattungspaket =
139 Beifahrersitz und -lehne elektr. beheizbar
340 Fahrersitz und -lehne elektr. beheizbar
401 Aluminiumfelgen 6J x 14 H2 ET45
CA4 Ausstattungspaket =
079 Lederausstattung
398 Außenspiegel, plan, elektr. verstell- und heizbar
430 Frontscheibe Verbundglas grün
568 Wärmeschutzverglasung grün
991 Stahlgürtelreifen 195/60 HR14
R22 Radio „gamma“ mit Stabantenne
S60 Stahlkurbelhebedach, herausnehmbar
717 S-NR. FUER STEUERUNG VON EINFUEHRUNGS- VOLUMEN-FAHRZEUGEN
722 Kein Klartext gefunden
725 Kein Klartext gefunden
759 „Golferausstattung Monitor“ (ab 720 130 140 160 201 KGR 608)

ELEKTRIK	Schaltbohrung: ja		Kugelmessung: 1		max
	Leerlauf-Füllungsregelg. ja		Wärme-Quadratmessg. 1		392
KRAFTÜBERTRAGUNG	Zündanlage	Elektronische Zündanlage mit Hall-Deber (TSZ)	Leergewicht, kg	1200	
	Batterie, A (Ah)	300 (63)	Zul. Gesamt-Gew., kg	1660	
	Drehstromgen., A	90	Zul. Mehrgelast	1500	
	Antriebsart: permanenter Allradantrieb mit 2 zuschaltb. Differentialsperren		geladent, kg	12	
	Kupplung: mit hydraulischer Betätigung		Steigung, %	600	
	Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe		Zul. Dachlast, kg	75	
	1. Gang	2,864	Füllmengen, l:		
	2. Gang	1,524	Kraftstoffbehälter	70	
	3. Gang	1,065	Motoröl m. Filter	4,5	
	4. Gang	0,778	Kühlwasser	8,1	
	5. Gang	0,641	einschl. Heizung		
	6.-Gang	3,167			
	Achsantrieb	4,700			
	Geschw. bei 1000/min im höchsten Gang, km/h:	34,8	Max., km/h	202	
			Beschleunigung, s		
			0 - 80 km/h	6,0	
			0 - 100 km/h	9,0	

Kurzfassung	2
Neues Audi Coupé quattro - der kleine Bruder des "großen" quattro	

Coupé mit Allradantrieb	5
Neuer Fünfzylinder-Einspritzmotor	8
Komplette, gediegene Ausstattung	10
Qualität als Markenzeichen	12

nun auch das Audi Coupé-Programm Zuwachs durch eine Version mit permanentem Allradantrieb, das Audi Coupé quattro. Sind alle anderen quattro-Versionen ebenfalls enge Verwandte des Audi quattro, so ist das Coupé dessen kleiner Bruder.

Zunächst erfuhr das Audi Coupé zum Modellwechsel 84/85 eine Reihe von Verbesserungen, die auch für das Audi Coupé quattro übernommen wurden. Durch den schräg angestellten Kühlergrill, neue Bug- und Heckschürzen als definierte Spoiler, Radvollblenden, breitere Schweller und die Fugenabdichtung der Motorraumklappe konnte der Luftwiderstandsbeiwert (cw) auf 0,36 gesenkt werden. Auffallend das schwarzgetönte Heckleuchtenband als neues Stylingelement.

Die Ausstattung des Audi Coupé quattro basiert auf der großzügigen Coupé GT-Ausstattung mit Sportsitzgarnitur, Servolenkung, Heckscheiben Wasch-/Wisch-Anlage etc. Verdichtungsverhältnis von 10,0 : 1 und erreicht 100 kW/136 PS bereits bei 5 700/min. Superbenzin ist erforderlich.

In seinen Grundzügen entspricht das Fahrwerk des Audi Coupé quattro dem Audi quattro, wegen der geringeren Leistung konnte jedoch auf Serienteile der übrigen quattro-Familie zurückgegriffen werden. Alle vier Räder werden permanent angetrieben, und der Wagen besitzt die Audi-üblichen zwei Differentialsperren für Hinterachs- und Zwischendifferential. Dazu erhielt er Reifen der Größe 175/70 HR 14 auf 6 J x 14 Rädern und besitzt damit mehr Bodenhaftung als das Frontantriebs-Coupé.

Das Audi Coupé quattro ist ein echter Fünfsitzer, dessen Insassen auch auf langen Strecken bequem sitzen können. Die Höchstgeschwindigkeit von 202 km/h gestattet hohe Reisedurchschnitte bei geringem Verbrauch; nach Bereicherung des Audi-Fahrzeugangebotes, ein echtes Coupé mit hervorragenden Eigenschaften für lange Reisen bei allen Witterungsbedingungen und mit viel Platz im Innenraum. Ein Auto zudem, das höchsten Qualitätsansprüchen gerecht wird.