

Sollwerte für Fahrzeugvermessung urquattro

Fahrwerkseinstelldaten für den urquattro (10V und 20V)

Vorderachse

Gesamtspur (ungedrückt)	0° +/- 5' (10')
Spurdifferenzwinkel bei 20° Lenkeinschlag nach links und rechts	-1°5' +/- 30'
Gesamtspur (ungedrückt)	0° +/- 5' (10')
Sturz (in Geradeausstellung)	-50' +/- 30'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	max. 30'
Nachlauf (nichteinstellbar)	+1° 30' +/- 40'
entspricht dem Sturzunterschied beim Lenkeinschlag von 20° links nach 20° rechts	+1° +/- 25'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	max 30'

Hinterachse

Sturz	-30' +/- 30'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	max 30'
Spur je Rad bei vorgeschriebenem Radsturz	-5' +/- 5'
Gesamtspur (bei vorgeschriebenen Radsturz)	-10' +/- 10'
Höchstzulässige Abweichung von der Laufrichtung	max. 25'