Störungstabelle KE-Jetronic

Hier findet Ihr eine Störungssuchtafel für die KE-Jetronic. Unterhalb der Störungsbeschreibung sind die zu prüfenden Bauteile, in einer logischen Prüfreihefolge aufgeführt.

Bitte bedenkt, das es sich hier nur um die Einspritzung handelt.....die Störung kann auch Zündungsseitig sein.

Viel Erfolg

Motor startet nicht, oder nur mit Schwierigkeiten. Motor kalt.

- Kraftstoffpumpe
- Kraftstoffpumpe - Anschlüsse/Spannungsversorgung
- Zündsystem
- Kraftstofffilter/Zulaufleitungen
- Luftmengenmesser - Stauscheibe und/oder Steuerkolben
- Luftmengenmesser - Stellung Stauscheibe
- Kaltstartventil
- Thermozeitschalter
- Kraftstoffdruck
- Differenzdruck
- Startanreicherungsfunktion
- Warmlaufanreicherungsfunktion
- Elektrische Anschlüsse - Motor/Batterie

Motor startet nicht, oder nur mit Schwierigkeiten. Motor warm.

- Kraftstoffpumpe
- Zündsystem
- Kraftstoffpumpe - Anschlüsse/Spannungsversorgung
- Kraftstofffilter/Zulaufleitungen
- Luftansaugsystem - Undichtigkeiten
- Luftmengenmesser - Stauscheibe und/oder Steuerkolben
- Luftmengenmesser - Stellung Stauscheibe
- Kraftstoffdruck
- Differenzdruck
- Kraftstoffanlage - Undichtigkeiten
- Leerlaufdrehzahl/CO-Gehalt
- Startanreicherungsfunktion
- Elektrische Anschlüsse - Motor/Batterie

- **Unruhiger Leerlauf während der Warmlaufphase**
- Luftansaugsystem - Undichtigkeiten
- Luftmengenmesser - Stauscheibe und/oder Steuerkolben
- Zusatzluftschieber
- Kaltstartventil
- Differenzdruck
- Leerlaufdrehzahl/CO-Gehalt
- Warmlaufanreicherungsfunktion

Unruhiger Leerlauf-Motor warm

- Luftansaugsystem - Undichtigkeiten
- Luftmengenmesser - Stauscheibe und/oder Steuerkolben
- Zusatzluftschieber
- Kaltstartventil
- Differenzdruck
- Leerlaufdrehzahl/CO-Gehalt
- Beschleunigungsanreicherungsfunktion

Rückschlag ins Saugrohr

- Warmlaufanreicherungsfunktion
- Unterdrucksystem - Undichtigkeiten

Schwache Beschleunigung

- Luftansaugsystem - Undichtigkeiten
- Luftmengenmesser - Stauscheibe und/oder Steuerkolben

Rückschlag in die Auspuffanlage

- Kaltstartventil

- Warmlaufanreicherungsfunktion
- Kraftstoffanlage - Undichtigkeiten
- Leerlaufdrehzahl/CO-Gehalt
- Zusatzluftschieber

Fehlzündung unter Last

- Kraftstoffpumpe
- Kraftstoffpumpe - Anschlüsse/Spannungsversorgung
- Kraftstofffilter/Zulaufleitungen
- Kraftstoffdruck
- Differenzdruck

Schwache Leistung

- Kraftstoffpumpe
- Kraftstoffpumpe - Anschlüsse/Spannungsversorgung
- Kraftstofffilter/Zulaufleitungen
- Kraftstoffdruck
- Differenzdruck
- Leerlaufschalter

Motor dieselt nach

- Luftmengenmesser - Stauscheibe und/oder Steuerkolben
- Luftmengenmesser - Stellung Stauscheibe
- Kaltstartventil
- Zusatzluftschieber

Kraftstoffverbrauch zu hoch

- Kaltstartventil
- Differenzdruck

Beschleunigungsloch

- Luftansaugsystem - Undichtigkeiten
- Luftmengenmesser - Stauscheibe und/oder Steuerkolben
- Differenzdruck
- Leerlaufdrehzahl/CO-Gehalt

CO-Gehalt zu hoch

- Luftmengenmesser - Stauscheibe und/oder Steuerkolben
- Kaltstartventil
- Differenzdruck
- Leerlaufdrehzahl/CO-Gehalt
- Zusatzluftschieber
- Warmlaufanreicherungsfunktion
- Beschleunigungsanreicherungsfunktion

CO-Gehalt zu niedrig

- Luftansaugsystem - Undichtigkeiten
- Luftmengenmesser - Stauscheibe und/oder Steuerkolben
- Differenzdruck
- Leerlaufdrehzahl/CO-Gehalt
- Zusatzluftschieber

Hohe Leerlaufdrehzahl nicht justierbar

- Zusatzluftschieber
- Luftansaugsystem - Undichtigkeiten
- Unterdrucksystem - Undichtigkeiten
- Kaltstartventil

Motor startet, geht aber wieder aus

- Differenzdruck
- Anreicherung nach dem Start
- Warmlaufanreicherungsfunktion
- Leerlaufschalter
- Zusatzluftschieber